

Handleiding Diesel Dumpvalve

Onderdelen:

- module
- vacuumpompje
- dumpvalve
- verbindingstuk aanzuigbuis
- vacuümslang t-stuk
- bekabeling

Verklaring van de nummers op het schema:

- 1 : Open laten
- 2 : Onderdruk (Vacuüm)
- 3 : Dumpvalve

- Geel : gaspedaalsensor
- Rood : plus via contact
- Zwart : massa
- Blauwe draad van de module: vacuumpompje
- Witte draad van de module: vacuumpompje

Montage:

- De dumpvalve wordt met de grote opening gemonteerd tussen de intercooler en de inlaat.
- In de inlaatbuis moet u een gat boren en daar moet u het hulpstuk op monteren.
- De dumpvalve monteert u op het hulpstuk door een stuk flexibele slang hiertussen te monteren, of u monteert de dumpvalve direct op het hulpstuk (zie afbeelding).
- Let op dat de afsluitring goed gemonteerd is om luchtverlies te voorkomen.
- Gaat de dumpvalve ook open tijdens het optrekken, plaats dan de ringen binnenin de dumpvalve, zodat de veer strakker wordt (fig. 3).

Let op!

De gele draad die aangesloten wordt op de gaspedaalsensor mag NIET meer dan 5 Volt bedragen bij vollast. Dit is wanneer het gaspedaal volledig ingedrukt wordt!

Hoe meet je dit?

- Stel de voltmeter in op de juiste waarde, en "zet de auto op contact".
- Sluit dan de zwarte draad van de voltmeter op de massa en de rode draad van de voltmeter op de draad van de gaspedaalsensor.
- Als u de goede draad heeft dan meet u een waarde van 0 tot 5 Volt.
- Let op!! Als u nu het gaspedaal met de hand beweegt moet de voltmeter een variabel voltage aangeven. Is dit niet het geval, dan moet u een andere draad proberen.

Manual Diesel Dumpvalve

Included parts:

- module
- vacuum pump
- dumpvalve
- connecting piece inlet tube
- vacuum hose t-piece
- wiring

Explanation of schedule numbers:

- 1: Leave open
- 2: Under pressure (vacuum)
- 3: Dumpvalve

- Yellow: throttle pedal sensor
- Red: 12V ignition switch
- Black: ground, automotive body
- Blue: vacuum pump
- White: vacuum pump

Mounting instructions:

- The dumpvalve is mounted with the big opening between the inlet manifold and the intercooler.
- You have to drill a hole in the inlet tube and then you have to mount the connecting piece.
- The dumpvalve is mounted on the connecting piece by using a piece of flexible hose, or you can connect the Dumpvalve directly on the connecting piece.
- Make sure that the connection is sealed by using the ring of the connecting piece.
- Opens the dumpvalve while pulling up, than you have to mount the metal washers in the dumpvalve to make the spring stronger (fig.3).

Pay attention!

The yellow wire that is connected to the throttle pedal sensor must NOT have a higher voltage of 5 Volt by full throttle. This is when the pedal is completely pressed down.

How to measure this?

- Set the gauge on the good value and switch the ignition on.
- Connect the black wire of the gauge to ground en connect the red wire of the gauge on the wire of the throttle pedal sensor.
- When you have the right wire, you measure a value of 0 till 5 Volt.
- Pay attention! When you press the throttle pedal sensor manually, the gauge must give a variable voltage. When this does not occur, you have to try another wire.

Fig. I



Fig. II



Fig. III



Schema Diesel Dumpvalve / *Schedule Diesel dumpvalve*

